

[illegible][illegible]

de overlaat



Programma van Toetsing & Afsluiting 2022 - 2024

				Profiel						
				Keuzevak		K3 Elektronica				
				Klas		4				
				Leerweg		BBL				
				Praktijkvak		Mobiliteit en Transport				
1. Periode	2. Code examenonderdeel / eindtermen	3. Verplichte stof SE/ CE/ BG (gekozen door bevoegd gezag)	4. Inhoud / Lesstof	5. Toetsvorm	6. Duur toets	7. Herkansing j/n	8. Wijze van herkansing	9. Tijdvak herkansing	10. Weging	
1-2-3	K/MET/3.1	SE	a) Laadsysteem controleren, meten en testen vragen	schriftelijk		Nee			1	
	K/MET/3.1	SE	b) Laadsysteem controleren, meten en testen praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1	
	K/MET/3.1	SE	c) Laadsysteem controleren, meten en testen werkh.	beoordelen		Nee			1	
	K/MET/3.1	SE	d) Laadsysteem controleren, meten en testen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1	
	K/MET/3.2	SE	e) Startstelsysteem controleren, meten en testen vragen	schriftelijk		Nee			1	
	K/MET/3.2	SE	f) Startstelsysteem controleren, meten en testen praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1	
	K/MET/3.2	SE	g) Startstelsysteem controleren, meten en testen werkh.	beoordelen		Nee			1	
	K/MET/3.2	SE	h) Startstelsysteem controleren, meten en testen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1	
	K/MET/3.3	SE	i) Motormanagementsysteem aansluiten en meten vragen	schriftelijk		Nee			1	
	K/MET/3.3	SE	j) Motormanagementsysteem aansluiten en meten praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1	
	K/MET/3.3	SE	k) Motormanagementsysteem aansluiten en meten werh.	beoordelen		Nee			1	
K/MET/3.3	SE	l) Motormanagementsysteem aansluiten en meten toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1		
	Stage	BG	m) Stage			Nee			1	
11. Toegestane hulpmiddelen voor de toets:										
12. LOB										
	(code invullen) LOB		Evaluatie digitaal LOB dossier							
	C1	SE	Systeematisch omgaan met "loopbaancompetenties"		100 min				nvt	
	C2	SE	Een eigen "loopbaandossier" maken		100 min				nvt	
13. Berekening Cijfer:										
Per profielvak/ keuzevak: alle cijfers van de SE's behorende bij dit profielvak : de weging van deze cijfers = SE cijfer van 1 profielvak										
Schoolexamens profielvakken: (SE profielvak 1 + SE profielvak 2 + SE profielvak 3 + SE profielvak 4) : 4 = SE profielvakken										
(SE profielvakken + CSPE) : 2 = Eindcijfer profielvakken										
Schoolexamens keuzevakken: (SE keuzevak 1 + SE keuzevak 2 + SE keuzevak 3 + SE keuzevak 4) : 4 = Eindcijfer keuzevakken										
In onvoorziene omstandigheden (zoals de lockdown tijdens Covid-19) zijn wij genooddzaakt af te wijken van het PTO/PTA. Indien aanpassingen noodzakelijk zijn, zult u tijdig worden geïnformeerd.										

1. Periode	2. Code examenonderdeel / eindtermen	3. Verplichte stof SE/ CE/ BG (gekozen door bevoegd gezag)	4. Inhoud / Lesstof	5. Toetsvorm	6. Duur toets	7. Herkansing j/n	8. Wijze van herkansing	9. Tijdvak herkansin g	10. Weging
1-2-3	K/MET/5.1	SE	a) Een fiets afleveringsklaar maken vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/5.1	SE	b) Een fiets afleveringsklaar maken praktijkopdrachten	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/5.1	SE	c) Een fiets afleveringsklaar maken werkhouding	beoordelen		Nee			1
	K/MET/5.1	SE	e) Een fiets afleveringsklaar maken toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
	K/MET/5.2	SE	f) het elektrisch systeem van een fiets controleren, meten en repareren vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/5.2	SE	g) het elektrisch systeem van een fiets controleren, meten en repareren praktijkopdrachten	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/5.2	SE	h) het elektrisch systeem van een fiets controleren, meten en repareren werkhouding	beoordelen		Nee			1
	K/MET/5.2	SE	i) het elektrisch systeem van een fiets controleren, meten en repareren toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
	K/MET/5.3	SE	j) het aandrijf- en veersysteem van een fiets controleren, vervangen en afstellen vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/5.3	SE	k) het aandrijf- en veersysteem van een fiets controleren, vervangen en afstellen praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/5.3	SE	l) het aandrijf- en veersysteem van een fiets controleren, vervangen en afstellen werkhouding	beoordelen		Nee			1
	K/MET/5.3	SE	m) het aandrijf- en veersysteem van een fiets controleren, vervangen en afstellen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
	K/MET/5.4	SE	n) het aandrijf- en veersysteem van een fiets controleren, vervangen en afstellen vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/5.4	SE	o) het aandrijf- en veersysteem van een fiets controleren, vervangen en afstellen praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/5.4	SE	p) het aandrijf- en veersysteem van een fiets controleren, vervangen en afstellen werkhouding	beoordelen		Nee			1
	K/MET/5.4	SE	q) het aandrijf- en veersysteem van een fiets controleren, vervangen en afstellen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
	Stage	BG	m) Stage			Nee			1

11. Toegestane hulpmiddelen voor de toets:

12. LOB

[illegible]

13. Berekening Cijfer:

Per profielvak/ keuzevak: alle cijfers van de SE's behorende bij dit profielvak : de weging van deze cijfers = SE cijfer van 1 profielvak

Schoolexamens profielvakken: (SE profielvak 1 + SE profielvak 2 + SE profielvak 3 + SE profielvak 4) : 4 = SE profielvakken

$$(SE \text{ profielvakken} + CSPE) : 2 = \text{Eindcijfer profielvakken}$$

Schoolexamens keuzevakken: (SE keuzevak 1 + SE keuzevak 2 + SE keuzevak 3 + SE keuzevak 4): 4 = Eindcijfer keuzevakken

In onvoorziene omstandigheden (zoals de lockdown tijdens Covid-19) zijn wij genoodzaakt af te wijken van het PTO/PTA.

Indien aanpassingen noodzakelijk zijn, zult u tijdig worden geïnformeerd.

de overlaat



Programma van Toetsing & Afsluiting 2022 - 2024

				Profiel						
				Keuzevak	K6 Gemotoriseerde Tweewielers					
				Klas	4					
				Leerweg	BBL					
				Praktijkvak	Mobiliteit en Transport					
1. Periode	2. Code examenonderdeel / eindtermen	3. Verplichte stof SE/ CE/ BG (gekozen door bevoegd gezag)	4. Inhoud / Lesstof	5. Toetsvorm	6. Duur toets	7. Herkansing j/n	8. Wijze van herkansing	9. Tijdvak herkansing	10. Weging	
1-2-3	K/MET/6.1	SE	a) Gemotoriseerde 2wielers contr. meten aflev vragen	schriftelijk		Nee			1	
	K/MET/6.1	SE	b) Gemotoriseerde 2wielers contr. meten aflev praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1	
	K/MET/6.1	SE	c) Gemotoriseerde 2wielers contr. meten aflev werkh.	beoordelen		Nee			1	
	K/MET/6.1	SE	d) Gemotoriseerde 2wielers contr. meten aflev toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1	
	K/MET/6.2	SE	e) Elektrische systeem gemotoriseerde 2wielers vragen	schriftelijk		Nee			1	
	K/MET/6.2	SE	f) Elektrische systeem gemotoriseerde 2wielers praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1	
	K/MET/6.2	SE	g) Elektrische systeem gemotoriseerde 2wielers werkh	beoordelen		Nee			1	
	K/MET/6.2	SE	h) Elektrische systeem gemotoriseerde 2wielers toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1	
	K/MET/6.3	SE	i) Aandrijf-, rem- veersyst. gemotoriseerde 2wielers vragen	schriftelijk		Nee			1	
	K/MET/6.3	SE	j) Aandrijf-, rem- veersyst. gemotoriseerde 2wielers vragen	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1	
	K/MET/6.3	SE	k) Aandrijf-, rem- veersyst. gemotoriseerde 2wielers vragen	beoordelen		Nee			1	
	K/MET/6.3	SE	l) Aandrijf-, rem- veersyst. gemotoriseerde 2wielers vragen	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1	
	Stage	BG	m) Stage			Nee			1	
11. Toegestane hulpmiddelen voor de toets:										
12. LOB										
	(code invullen) LOB		Evaluatie digitaal LOB dossier							
	C1	SE	Systematisch omgaan met "loopbaancompetenties"		100 min				nvt	
	C2	SE	Een eigen "loopbaandossier" maken		100 min				nvt	
13. Berekening Cijfer:										
Per profielvak/ keuzevak: alle cijfers van de SE's behorende bij dit profielvak : de weging van deze cijfers = SE cijfer van 1 profielvak										
Schoolexamens profielvakken: (SE profielvak 1 + SE profielvak 2 + SE profielvak 3 + SE profielvak 4) : 4 = SE profielvakken										
(SE profielvakken + CSPE) : 2 = Eindcijfer profielvakken										
Schoolexamens keuzevakken: (SE keuzevak 1 + SE keuzevak 2 + SE keuzevak 3 + SE keuzevak 4) : 4 = Eindcijfer keuzevakken										
In onvoorziene omstandigheden (zoals de lockdown tijdens Covid-19) zijn wij genoodzaakt af te wijken van het PTO/PTA.										
Indien aanpassingen noodzakelijk zijn, zult u tijdig worden geïnformeerd.										

[illegible]

